

**Частное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
«Центр повышения квалификации специалистов»**

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ЧОУ ДПО

«Центр повышения

квалификации специалистов»

З.А. Горшкова

«10» января 2018 г.



Дополнительная профессиональная программа

программа профессиональной переподготовки
(дополнительное профессиональное образование)

**«Организация перевозок и управление на автомобильном
транспорте и городском наземном электрическом транспорте»**

г. Ярославль
2018 год

1. Пояснительная записка

1.1. Квалификационная характеристика:

Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта

Программа разработана на основе квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (приказ Минтранса РФ от 28.09.2015г. № 287).

1.2. Основная цель вида профессиональной деятельности: Организация и управление эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок, вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность

1.3. Требование к образованию: Наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»

1.4. Цель реализуемой программы: Дополнительное профессиональное образование для специалистов организаций состоит в том, чтобы дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков для выполнения операций по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками, организации работы персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций, оформления документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса, организации работы персонала по планированию и организации перевозочного процесса, обеспечения безопасности движения посредством применения нормативно-правовых документов, организации работы персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса, организации работы персонала по обработке перевозочных документов и, осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями, обеспечение процесса управления перевозками на основе логистической концепции, применение в профессиональной деятельности основных положений, регулирующих взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

1.5. Планируемые результаты обучения

Обучающийся в результате освоения программы должен **знать:**

- основы транспортного и трудового законодательства;
- нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;
- порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей;

- графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

уметь:

- организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;
- заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;
- рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;
- выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;

1.6. Трудоемкость программы: 256 академических часов

1.7. Форма обучения: очно-заочная

Режим занятий: 8 академических часов 9-00-17.00, с 12.00-13.00 обед.

2.Содержание программы

2.1 Учебный план

№ п/п	Наименование тем	Всего часов	Виды обучения		Форма аттестации
			Очная часть	Заочная часть	
1.	Профессиональный учебный цикл	20			
1.1	Транспортная система России.	8	2	6	зачет
1.2	Технические средства автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.	6	2	4	зачет
1.3	Метрология, стандартизация и сертификация.	6	2	4	зачет
2.	Профессиональные модули.	180			
2.1	Правовое обеспечение профессиональной деятельности.	16	2	14	зачет
2.2	Нормы и правила охраны труда, техники безопасности. Противопожарные мероприятия на автомобильном транспорте.	16	6	10	
2.3	Безопасность жизнедеятельности.	8	4	4	зачет
2.4	Технология перевозочного процесса автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.	12	6	6	зачет
2.5	Безопасность движения.	6	2	4	зачет
2.6	Информационное обеспечение перевозочного процесса автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.	4	2	2	зачет
2.7	Автоматизированные системы управления автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.	12	6	6	зачет
2.8	Организация движения автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.	16	8	8	зачет
2.9	Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте.	8	4	4	зачет
2.10	Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте	20	4	16	зачет
2.11	Обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте. Перевозка грузов на особых условиях.	16	6	10	зачет
2.12	Технология выполнения работ диспетчера автомобильного транспорта/ГЭТ.	32	6	26	зачет
2.13	Страхование на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте.	8	1	7	зачет
2.14	Действующая налоговая система и особенности в налогообложении транспортной деятельности	8	1	7	зачет
3.	Подготовка выпускной квалификационной (аттестационной) работы.	40	-	-	
4.	Консультация.	8	-	-	
5.	Защита выпускной квалификационной (аттестационной) работы.	8			Защита ВКР
6.	ИТОГО	256	80	136	